

| | |
|--|---|
| CHECKLIST |  |
| Aanvraag werken met personenhijsbak | Balen/Overpelt |

Deze checklist dient als leidraad om er zich er van te vergewissen dat je aan alle voorwaarden kan voldoen om een formele goedkeuring aan te vragen bij de veiligheidsdienst .

Een toelating zal alleen maar gegeven worden indien werken op hoogte niet mogelijk zijn met behulp van een hoog werker of steiger.

| | OK |
|--|----|
| Er worden alleen werkzaamheden in een personenhijsbak hangend aan een kraan verricht op hoog gelegen en/of moeilijk te bereiken plaatsen. En indien andere middelen om die plaatsen te bereiken, grotere gevaren met zich meebrengen dan het vervoer van werknemers in een personenhijsbak. | |
| De personenhijsbak is speciaal hiervoor ontworpen en wordt voor geen enkele andere taak gebruikt. | |
| De combinatie (personenhijsbak en kraan) dient gekeurd te worden voor gebruik door een erkend organisme en uitgerust zijn met de wettelijke verplichte veiligheden. | |
| De personenhijsbakken moeten speciaal zijn ingericht om hangend aan een hijskraan personen te verplaatsen. Ze moeten met behulp van deugdelijk hijsgereedschap in de hijskraan hangen en de haak is voorzien van een veiligheidspal met mechanische vastzetting zoals bijvoorbeeld door vastschroeven of in klikken. | |
| Personenhijsbakken mogen niet worden gebruikt bij windsnelheden van meer dan 38km/h en in geen geval bij windsnelheden die hoger zijn dan de windsnelheid die maximaal toelaatbaar is voor de hijskraan. | |
| De totale nuttige belasting van de arbeidsmiddelen mag niet groter zijn dan de helft van de nuttige belasting voorzien voor het hijsen/heffen van lasten. Voor de bepaling van de nuttige last wordt er gerekend met 80 kg per persoon en minstens 40 kg uitrusting/materieel per persoon. | |
| De hijsnelheid wordt beperkt tot 20m/min. | |
| De nodige maatregelen zijn genomen om slingeren en draaiende bewegingen, waarbij werknemers zouden kunnen gekwetst worden, te voorkomen. | |
| De kraan is voorzien van een rem die het toestel tot stilstand brengt bij het wegvallen van de aandrijving of indien men het bedieningsorgaan loslaat. | |
| De personen in de personenhijsbak dragen een antivallharnas dat niet aan de hef haak mag vastgemaakt zijn. Het mag worden vastgemaakt aan de kabelblok of rechtstreeks aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten in de personenhijsbak. | |

| | |
|---|--|
| Tussen de bestuurder van het hefwerktuig en de personen in de personenhijsbak is een rechtstreeks visueel contact of een goede communicatie (portofoons) of een ervaren seingever aangeduid om de werken te leiden. | |
| Maximum twee personen in de personenhijsbak toegelaten. | |
| De bestuurder van het hefwerktuig moet voldoende opleiding en ervaring hebben met de kraan die ingezet wordt. | |
| Er wordt niet gereden met de kraan indien een bemande personenhijsbak op hoogte hangt aan de kraan. | |
| De medewerker stapt niet in en uit op hoogte, tenzij dit noodzakelijk is voor de werkzaamheden en er een aanvullende Taak-Risico-Analyse (TRA) door de opdrachtgever en aannemer is opgesteld. | |
| De gebruiker van de personenhijsbak stapt in en uit als deze op een vaste ondergrond (beneden) staat. | |
| De machinist verricht indien een bemande personenhijsbak aan zijn kraan hangt, geen andere werkzaamheden en blijft aanwezig. | |

| |
|--|
| Algemene instructie voor de gebruiker van de personenhijsbak, te bespreken voor uitvoering |
| <ul style="list-style-type: none"> - let op kantelgevaar bij in- en uitstappen van de personenhijsbak, - altijd aanlijnen met een korte lijn aan een vast bevestigingspunt van de personenhijsbak, - draag altijd minimum de standaard PBM's en persoonlijke valbescherming, en eventuele extra PBM's afhankelijk van de werkzaamheden. - tijdens hijsen handen binnen de personenhijsbak (tegen knelgevaar werkbak/gebouw), - personenhijsbak nooit zwaarder belasten dan toegestaan (tegen overbelasting kraan), - duidelijke hand- en armseinen geven (tegen verkeerde beweging personenhijsbak), - duidelijke instructie portofoon geven (tegen verkeerde beweging personenhijsbak), - er worden geen trapjes en opstapjes gebruikt in de personenhijsbak. |

De aanvrager verklaart dat aan de bovenstaande eisen voldaan wordt tijdens de uitvoering van de taak

| | naam | paraf | Datum |
|--------------------------------------|------|-------|-------|
| Aanvrager | | | |
| Preventie adviseur of zijn vervanger | | | |

Deze aanvraag of kopie dient bij de werken samen met de werkvergunning aanwezig te zijn.

| Risicoanalyse werken met personenhijsbak | |
|---|--|
| Oorzaak | Preventie |
| Stabiliteit van de machine: kantelen van de machine | |
| Onstabiele opstelling | Controle van de draagkracht van de ondergrond Gebruik van stempels of steunvoeten Gebruik van lastverdelingsplaten of balken Aanleg van een degelijke fundering |
| Overbelasting | Lastmomentbegrenzer (instelbaar voor het geval dat er personen worden vervoerd) |
| Windbelasting | Windmeter Verbod om te werken bij windsnelheden vanaf 38 km/u |
| Botsing met andere hindernissen | Keuze van de opstellingsplaats Ervaring van de bestuurder Een ervaren seingever inzetten |
| Foute besturing | Bekwaamheid van de bedienaar/bestuurder |
| Val van voorwerpen | |
| Inherent aan de uitvoering van het werk, voorbeeld afbraakmateriaal | Een veiligheidsperimeter instellen, zone afbakenen |
| Val van voorwerpen: gereedschappen, onderdelen | |
| Per ongeluk | Plinten of kantplanken Opvangnetten Zone afbakenen |
| Val van personen: persoon valt uit de personenhijsbak | |
| Technisch probleem met de machine | Periodiek onderhoud en periodieke keuring |
| De hijsogen komen los van de haak | Periodieke keuring van het geheel Compatibiliteit van het toebehoren Een bypass voorzien die de vallende bak opvangt als het hijssoog loskomt van de hijsaak |
| Botsing tijdens de verplaatsingen | Bekwaamheid van de bedienaar/bestuurder Visueel contact of ervaren seingever Hijssnelheid beperken (20 m/min) |

Voeg hier de risico analyse aan toe van de risico's eigen aan de werkzaamheden en de omgevingsrisico's.