

Werkbakken & werkplatforms	VGM voorschrift VGM 240.8
---------------------------------------	-------------------------------------

Proceseigenaar Principal Safety & Occ. Hygiëne	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: gemiddeld	SAP-DMS Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: Andere lay-out en goedkeuring werkplan door gecertificeerde veiligheidskundige.	

<p>1. Uitgangspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Werken op hoogte moet wanneer mogelijk voorkomen worden; b. Collectieve maatregelen dienen genomen te worden (steiger, hoogwerker, hekwerk, etc.); c. Het is verboden om hef-¹ & hijswerktuigen (kranen) in te zetten voor vervoer van personen. 	
<p>2. Risico-analyse, training & certificaten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er dient door een gecertificeerde veiligheidskundige een werkplan opgesteld te worden; b. Gebruikers dienen getraind te zijn in noodevacuaties (remchutes) wanneer dit aan de orde is; c. De VVT checklisten "Machinist en Gebruiker" dienen vooraf ingevuld te worden. De machinist van de hijsfirma heeft deze checklisten bij zich. 	
<p>3. Werkvoorbereiding door uitvoerende partij</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Analyse (laten) uitvoeren waaruit blijkt dat de werkbak/-platform de veiligste keuze is (waarom zijn andere middelen niet te gebruiken); b. Werkplan op (laten) stellen met risico analyse (RI&E); c. Goedkeuring van de analyse en het werkplan door een gecertificeerde Veiligheidskundige; d. Werkzaamheden aanmelden bij I-SZW (zodat deze het werkplan kunnen komen beoordelen); e. Copy van goedgekeurd werkplan en melding I-SZW voorleggen aan de H&S afdeling Nyrstar. 	A*
<p>4. Gebruik werkbakken / werkplatforms in een hijswerktuig</p> <ul style="list-style-type: none"> a. De werkbak dient een geldig keuringscertificaat te hebben; b. Tijdens het werk in de werkbak dient het personeel adequate communicatiemiddelen te hebben om met de kraanmachinist te communiceren; c. Orde en netheid in de werkbak; d. In een werkbak dienen stuurlijnen aanwezig te zijn; e. De nominale last van de werkbak mag niet overschreden worden en er mogen geen voorwerpen uit de werkbak steken; f. De werkbak mag uitsluitend met geringe snelheid en zonder schokken of stoten worden verplaatst. 	
<p>5. Noodprocedure</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er dienen adequate PBM's en vluchtmaskers (onafhankelijke ademlucht) in de werkbak aanwezig te zijn, gebaseerd op de omgevingsrisico's; b. Bij werkzaamheden op de onderstaande locaties dienen de gebruikers te beschikken over remchutes² om in noodsituaties de werkbak te kunnen evacueren; <ul style="list-style-type: none"> • Boven de inwerking zijnde SRB-BDS waterzuiveringsinstallatie (H₂S-gas); • In een straal van 50 meter rondom de ammoniakopslagtank of -leiding; • Boven de in bedrijf zijnde Roosting en zwavelzuurfabriek en benedenwinds deze locatie (SO₂ gas). 	A*

¹ Een werkbak op een verreiker is toegestaan, wanneer dit in de handleiding van de fabrikant staat (NEN-EN 280), werkbak is vastgekoppeld aan de verreiker, het samenstel gekeurd is en de bediening plaats vindt in de werkbak (verreiker is uitgevoerd conform hoogwerker).

² Andere vergelijkbare beheersmaatregelen zijn ook mogelijk, deze dienen in de risico-analyse gemotiveerd te worden.

Werkbakken & werkplatforms

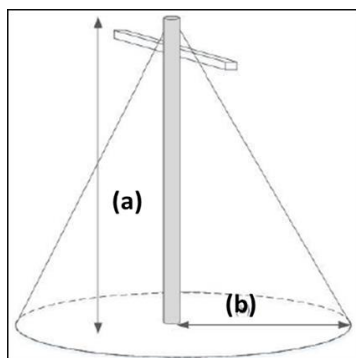
VGM voorschrift
VGM 240.8

6. Bescherming tegen vallende voorwerpen

- a. Bij kans op vallende voorwerpen dient er veilige valzone aangegeven te worden met een hekwerk of rood/wit lint. De grote van de zone is afhankelijk van de hoogte van de werkzaamheden (zie figuur 1). De valzone dient een straal te hebben van 30% van de werkhogte (werkhogte 12 m → straal valzone is 4 m);
- b. **Gereedschap tot 2,3 kg dient bevestigd te zijn aan de gebruiker, zwaarder gereedschap aan de werkbak.**

AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.

A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).



Figuur1