

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04 Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer	 Balen/Pelt
Datum eerste uitgave	14 maart 2012
Datum laatste wijziging:	25 juli 2025
Aard laatste wijziging: zie blauwe tekst	

1	DOEL	2
2	TOEPASSINGSGEBIED	2
3	DEFINITIES	2
4	VOORSCHRIFT	2
4.1	Algemene eisen bij het gebruik van voertuigen.....	2
4.2	Eisen aan industriële voertuigen	3
4.3	Eisen aan fietsen	3
4.4	Eisen aan voetgangers	4
4.5	Voorkomen van aanrijdingen	4
4.6	Parkeer regels	4
4.7	Laadputten & laad en los zones	4

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04

Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer



Balen/Pelt

1 DOEL

Met deze richtlijn willen we de kans op ongevallen, kwetsuren of incidenten elimineren of zoveel mogelijk beperken bij verkeerssituaties met interactie tussen voetgangers, fietsers en /of gemotoriseerde voertuigen.

2 TOEPASSINGSGEBIED

De vereisten van deze richtlijn zijn van toepassing op verkeerssituaties en het gebruik van voertuigen op de sites, inbegrepen het gebruik van Nyrstar voertuigen op parkings en buiten de fabrieken en bij aankoop van nieuwe voertuigen.

Bij aankoop, ontwerp, training en onderhoud dient men rekening te houden met de Nyrstar technical standard TS210 Vehicle and pedestrian safety

3 DEFINITIES

Item	Definitie
Industrieel voertuig	gemotoriseerd voertuig ontworpen voor het dragen, duwen, trekken, opstapelen van ladingen in een industriële omgeving. (vb vorkheftruck)
Licht voertuig	klein motorvoertuig zoals auto, busje (< 9 passagiers chauffeur inbegrepen).
Zwaar voertuig	Vrachtwagen, voertuigen met gelijkaardige afmetingen als een vrachtwagen
DMS	Document management systeem

4 VOORSCHRIFT

4.1 Algemene eisen bij het gebruik van voertuigen

Alleen voertuigen die onvermijdelijk op de site aanwezig dienen te zijn krijgen toegang.

- Overtreding van verkeersregels (waaronder in het bijzonder de snelheidslimiet van 30 km/uur, 15 km/uur in gebouwen en "STOP" verplichtingen) zal leiden tot ontzegging van de toegang.
- De bestuurder dient over een geldig rijbewijs of vaardigheidsattest te beschikken.
- Personen mogen alleen meerijden op daartoe ingerichte zitplaatsen.
- Veiligheidsgordel(s) dienen aanwezig te zijn en (alle) inzittende(n) van een voertuig dienen deze te dragen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04

Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer



Balen/Pelt

- Het voertuig dient in een behoorlijke staat van onderhoud te verkeren. De veiligheidsinrichting (bv. remmen, verlichting, richtingaanwijzers) dient deugdelijk te functioneren. Het voertuig mag geen scherpe randen hebben (bv. schade) die bij een mogelijke aanrijding tot ernstiger letsel kunnen leiden.
- Zware lading dient gezekeerd te zijn indien sneller dan stapvoets (10 km/h) gereden wordt.
- Rijden met industriële of zware voertuigen is een veiligheidsfunctie, [waarbij minimum een twee jaarlijkse medische controle de geschiktheid aantoont](#).
- Enkel handsfree telefoneren is toegestaan tijdens het besturen van een voertuig.

4.2 Eisen aan industriële voertuigen

Hieronder vallen bijvoorbeeld heftrucks, bobcats, wielladers, etc.

- Het voertuig beschikt over 'roll-over' bescherming (kooi, cabine, beugel).
- Achteruitrijsignalering of een begeleider/observator bij het achterwaarts rijden/manoeuvreren.
- Bij gebruik in een omgeving met risico op blootstelling boven toegestane limieten: Overdrukcabine met interne indicatie van de goede werking om de blootstelling te verminderen.
- Bij ingebruikname van een industrieel voertuig dient een voertuig controleformulier ingevuld te worden. Dit controleformulier is opgenomen in DMS [XF-452-FCH-0-00004](#). De controle is maximaal één shift geldig en dient daarna herhaald te worden. Na de shift dient men het document minstens één maand te bewaren op de dienst.
- Tijdens het rijden dient men steeds de normale verlichting en flikkerlichtinstallatie te gebruiken.
- Industriële voertuigen van externen dienen aan de Nyrstar geldende eisen te voldoen, doormiddel van [Aanvraag formulier toelating industrieel voertuig](#) (XF-438-FREC-0-00021) kan men toelating tot de site bekomen.

4.3 Eisen aan fietsen

- Fietsers maken zoveel mogelijk gebruik van de aangegeven rode voet/fietspaden. Fietsen is niet toegestaan in gebouwen en binnen installaties.
- Verlichting voor en achter, bel, reflectoren, terugtraprem (torpedo) of remmen voor en achter zijn aanwezig en in orde.
- Voorwerpen mogen alleen meegevoerd worden als dit niet belemmerend werkt. Passagiers mogen niet meegevoerd worden.
- Telefoneren tijdens het fietsen is niet toegelaten, tenzij handsfree.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04

Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer



Balen/Pelt

- Men plaatst fietsen steeds gesloten in de fietsenrek op de afdelingen, fietsen zijn niet toegelaten in de productie omgeving.
- Men controleert de staat van de fiets, bij een mankement brengt men deze binnen bij Facility.

4.4 Eisen aan voetgangers

- Voetgangers maken zoveel mogelijk gebruik van de aangegeven rode voet/fietspaden.
- Men mag niet lezen op de smartphone als men wandelt.

4.5 Voorkomen van aanrijdingen

- Bij alle werkzaamheden dient het risico van aanrijdingen beschouwd te worden. Zo nodig worden na overleg met de Facilitaire Dienst (Portiers/O&V) een wegafzetting/omleiding ingesteld.
- Omgevingen waarin (tijdelijk of permanent) intensief gemotoriseerd verkeer plaats vindt worden zoveel mogelijk afgescheiden van voetgangers en fietsverkeer.

4.6 Parkeer regels

- Wanneer een industrieel voertuig wordt achtergelaten, dan moet men de last laten zakken, voertuig neutraal zetten, handrem trekken en uit zetten. Wielen dienen geblokkeerd te worden als men op een schuine helling parkeert. Men beschouwt een voertuig achterlaten als men meer dan 7 meter van een voertuig verwijderd is of als men geen zicht meer heeft op een voertuig.
- Mocht men zijn voertuig verlaten en binnen de 7 meter blijven en het voertuig blijft in het zicht dan zal men de last moeten laten zakken, voertuig neutraal zetten en een handrem trekken. [Draag steeds de nodige PBM's als je het voertuig verlaat.](#)
- Bij industriële voertuigen in de productieomgeving dient de sleutel in het contact van het voertuig te zijn omwille van brand interventies.

4.7 Laadputten & laad en los zones

In een laadput dient men te voorkomen dat:

- Een vrachtwagen vroegtijdig vertrekt daarom moet de chauffeur wielblokken of iets gelijkaardig plaatsen.
- Men niet met een heftruck via de laadzijde in een laadput kan rijden door de slagboom te gebruiken.
- Een oplegger kan kantelen, daarom is het niet toegestaan een oplegger te laden zonder dat deze aangepikt is aan een trekker.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04

Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer



Balen/Pelt

Bij laad en los zones van industriële en zware voertuigen dient men:

- Er voor te zorgen dat er een veilige afstand van 6 meter wordt bewaard tussen voetgangers, fietser, operators en de laad en los activiteiten of er wordt voorzien in een stevige scheiding met deze activiteiten.
- Opleggers die geladen of gelost moeten worden, dient men eerst te inspecteren op zichtbare schade en te zekeren met wielblokken of iets gelijkaardig om vroegtijdig vertrek te voorkomen.
- Op hoogte (bijv. op bulkwagens) dient men valgevaar te vermijden, dit kan door een collectieve valbeveiliging of een persoonlijke valbeveiliging.