

	<b>WERKEN AAN EN IN DE NABIJHEID VAN SPOORLIJNEN</b>	<b>Kritisch VGM Voorschrift VGM 237</b>
<b>Proceseigenaar</b> Manager SHEQ	<b>Documentbeheerder</b> Afd. Management Systemen	
<b>Risicoclassificatie:</b> hoog	<b>SAP-DMS Review:</b> 3 jaar	
<b>Aard van de laatste wijziging:</b> - functie Chef Intern Transport valt nu onder Toezichthouder Contractors; - Spoorwacht moet continu in verbinding zijn met de machinist via een portofoon; - indien er gevaar dreigt bij graafwerkzaamheden dit melden aan de machinist, vergunning verstrekker en vergunninghouder.		

## 1 INLEIDING

Bij het werk aan spoorlijnen is een werkvergunning vereist omdat er bijzondere risico's ontstaan voor de rangeerder bij het rangeren van treinen. Hierbij dient rekening te worden met het zogenoemde profiel van vrije ruimte.

## 2 VOORSCHRIFTEN

- Bij werkzaamheden aan het spoor dient altijd een planning opgezet te worden, zodat aan- en afvoer van ertsconcentraat en producten gewaarborgd blijven.
- Binnen het profiel van de vrije ruimte, dit is binnen 2,50 meter uit het hart van het spoor, mogen geen bouwwerken, constructies of obstakels komen. Dus alle delen van constructies / voertuigen moeten minimaal 2,5 meter van het hart van het spoor/Profiel van Vrije Ruimte staan. Voor het plaatsen van een gebouw, keet, installatie, steiger en dergelijke in de directe omgeving van sporen moet toestemming worden verleend door Toezichthouder Contractors.
- Bij werkzaamheden binnen 2,50 meter uit het hart van het spoor, dit is binnen de vrije ruimte, dient de Toezichthouder Contractors toestemming te verlenen. Bovendien dient bij te verwachten treinactiviteiten een Spoorwacht aangewezen te worden.

Een Spoorwacht is een functionaris die in opdracht van de Vergunningverlener wordt belast met het bewaken van de werkzaamheden in en op de nabijheid van sporen. De naam van de spoorwacht moet op de werkvergunning vermeld worden.

De Spoorwacht dient:

- de nodige instructies te ontvangen van de afdeling waar de werkzaamheden plaats vinden zoals alarmeringen, vluchtwegen, verzamelplaatsen, rangeerbewegingen, treinenloop en dergelijke.
  - In de directe nabijheid van fabrieksinstallaties dient de spoorwacht ook de veiligheidsfilm van aangrenzende afdelingen te bekijken;
  - staat continu in verbinding met de machinist via de portofoon.
  - bij graafwerkzaamheden het werk onmiddellijk te stoppen wanneer gevaar dreigt te ontstaan en dit te melden aan de machinist, vergunning verstrekker en vergunninghouder.
- Minimale diepte van leidingen binnen Profiel van Vrije Ruimte is 700 mm;
  - Leidingen binnen de Profiel van Vrije Ruimte dienen in een beschermhuis te liggen.

\*\*\*\*\*