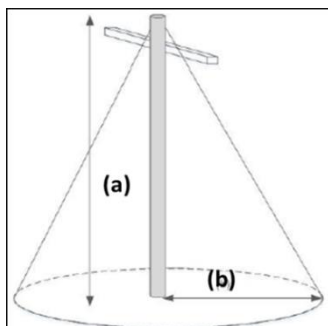


<b>Proceseigenaar</b> Principal Safety & Occ. Hygiëne	<b>Documentbeheerder</b> Afd. Management Systemen
<b>Risicoclassificatie:</b> gemiddeld	<b>SAP-DMS Review:</b> 3 jaar
<b>Aard van de laatste wijziging:</b> Veiligheidslijn (bij hoogwerkers) mag maximaal 1,8 m zijn.	

<p><b>1. Risico-analyse, training &amp; certificaten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Er dient een risicoanalyse uitgevoerd te zijn van de werkplek in relatie met de werkzaamheden en deze dient besproken te worden met de uitvoerenden;</li> <li>b. <b>Gebruikers van valbeveiligingssystemen dienen aantoonbaar geïnstrueerd te zijn over het gebruik;</b></li> <li>c. Bediener is in bezit van het betreffende Hoogwerkercertificaat (type 1B, 3A, 3B).</li> </ul>	A
<p><b>2. Hoogwerkers &amp; schaarliften</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De bediener en passagiers van hoogwerkers moeten vanaf het moment van instappen altijd aangelijnd zijn met een valbeveiligingssysteem (veiligheidslijn maximaal 1,8 m). Bij schaarliften is dit niet noodzakelijk;</li> <li>b. Worden uitsluitend op een stevig dragende en vlakke ondergrond ingezet;</li> <li>c. Er mogen géén hijswerkzaamheden mee worden verricht. Slechts gereedschappen en/of benodigde materialen mogen worden vervoerd mits ze niet buiten de werkbak steken;</li> <li>d. Het maximum toegelaten gewicht in de werkbak mag niet overschreden worden;</li> <li>e. Het uitstappen op hoogte en het staan op de knie- toprail of buitenkant van de werkbak is verboden;</li> <li>f. Worden onderhouden conform voorschriften fabrikant;</li> <li>g. Zijn op een goed zichtbare plaats voorzien van een geldige keursticker (de keurdatum &lt; 1 jaar oud);</li> <li>h. <b>Vóór iedere ingebruikname dient deze aantoonbaar geïnspecteerd te worden aan de hand van formulier BF-9053-F026-VEI 'Voertuigcontroleformulier Hoogwerker / Schaarlift'. Dit formulier dient bij de werkvergunning aanwezig te zijn;</b></li> <li>i. <b>Tijdens het verplaatsen en/of rijden van de hoogwerker/schaarlift tussen de installaties, of in kleinere ruimtes, dient deze door een (extra) persoon begeleid te worden teneinde het risico van klemgevaar te verkleinen;</b></li> <li>j. Bedieningsinstructies en noodknoppen dienen eenduidig en goed leesbaar gemarkeerd te zijn in het Nederlands of in de taal van de gebruiker;</li> <li>k. Zijn voorzien van een dodemansknop;</li> <li>l. De werkzaamheden dienen gestaakt te worden bij windkracht 6 of hoger. Wanneer de gebruikshandleiding een lager windsnelheid hanteert, dan is deze leidend;</li> <li>m. <b>Onderhoud aan een hoogwerker/schaarlift die tijdens gebruik op de werkplek defect is geraakt, mag uitsluitend plaatsvinden door gekwalificeerd personeel én nadat er voorafgaande aan het onderhoud een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is uitgevoerd. Het formulier BF-9053-F027-VEI "LMRA kaart" dient hiervoor gebruikt te worden.</b></li> </ul>	A*
<p><b>3. Bescherming tegen vallende voorwerpen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Er dient een veilige valzone aangegeven te worden met hekwerk, rood/wit lint + label en/of kegels. De grote van de zone is afhankelijk van de hoogte van de werkzaamheden. De zone dient een straal te hebben van 30% van de werkhoopte ((werkhoopte 6m → straal zone is 2 m) zie figuur 1).</li> <li>b. <b>Gereedschap tot 2,3 kg te bevestigen aan de gebruiker, zwaarder gereedschap aan de constructie.</b></li> </ul> <p style="color: blue; text-align: center;"><b>AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING</b></p>	A
<p><b>A:</b> Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).</p>	



Figuur 1