

Laden & lossen met autolaadkraan	Kritisch VGM voorschrift VGM240.6
---	---

Proceseigenaar Manager SHEQ	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: hoog	Document Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: - In de koptekst "Kritisch" toegevoegd en risicoclassificatie aangepast conform MP015; - Proceeseigenaar gewijzigd naar Manager SHEQ; - 1.e. "Bij hijswerkzaamheden" toegevoegd.	

1. Uitgangspunten a. Dit VGM voorschrift geldt alleen voor laden/lossen naast het voertuig; b. Wanneer een autolaadkraan voor andere doeleinden wordt gebruikt dan laden/lossen naast het voertuig, dan moet voldaan worden aan VGM240.1 Mobiele hijswerktuigen; c. Het is verboden om hijswerk te verrichten boven personen; d. Er mogen geen personen mee vervoerd worden; e. Bij hijswerkzaamheden: - o Controleer of hijsmiddelen gekeurd zijn én in goede staat zijn; - o Ga nooit zelf onder de last staan; - o Bij wegduwen, wegtrekken last of verplaatsen van een last: ▪ Hang de last zo laag mogelijk; ▪ Let op de omgeving, houd rekening met terugzwaaien van de last/ beknellingsgevaar; - o Gebruik bij voorkeur een stuurtouw bij grote/ zware of lange lasten.	
2. Risico-analyse, training & certificaten a. De machinist van de autolaadkraan is aantoonbaar geïnstrueerd door zijn organisatie.	
3. Autolaadkraan a. Voorzien van geldig keuringsbewijs (< 1 jaar oud); b. Aanslaghaken dienen in overeenstemming te zijn met de capaciteit van het hijswerktuig en voorzien te zijn van een veiligheidsclip; c. De last moet goed bevestigd en uitgebalanceerd hangen gedurende de gehele hijsoperatie; d. De machinist mag als hij een last heeft aangeslagen: - o zijn controle positie niet verlaten; - o zijn mobiele telefoon niet gebruiken; e. Er mogen zich geen personen onder de last bevinden; f. Hijsactiviteiten dienen altijd gestopt te worden bij windkracht 6 of hoger en bij windsnelheden > 38 km/uur.	A
4. Opstellingseisen a. Er dient een gebied afgezet te worden ter grote van het hijsgebied. Hier mogen geen onbevoegde personen komen; b. Door middel van afzettingen moet vermeden worden dat personen zich binnen het hijsbereik begeven; c. Er dienen altijd stempelschotten gebruikt te worden. Een dynamische bodemdruk van 25 ton/m² mag niet overschreden worden; d. Er mag geen autolaadkraan opgesteld worden op plaatsen waar gevaar bestaat voor beschadiging van ondergrondse leidingen of rioleringen; e. Er dient rekening gehouden te zijn met de toegankelijkheid van de opstellocatie; f. Indien de opstelling of het gebruik van het hijswerktuig leidt tot het blokkeren van wegen of vluchtwegen, dan dienen wegsignaleringen en alternatieve routes aangegeven te worden; Afdeling Bewaking dient hiervan tijdig op de hoogte worden gebracht.	A A* A*

5. Hijsgereedschap

- a. Dient voorzien te zijn van een niet te verwijderen label met daarop vermeld; de naam van de fabrikant, de maximale werklust (WLL), uniek identificatienummer en keuringsdatum niet ouder dan 12 maanden. **Keuringsrapporten dienen binnen 24 uur beschikbaar te zijn op verzoek.**

Nyrstar Budel maakt gebruik van een combinatie van keuringsaanduidingen nl.:

- Een keursticker in de kleur van het keurjaar volgens IMO;
 - Een Tie wrap in de kleur van het keurjaar volgens IMO;
 - Verf in de kleur van het keurjaar volgens IMO;
- b. Dient voor gebruik geïnspecteerd te worden door de gebruiker. Gereedschap dat niet voldoet aan 4a of beschadigd is dient direct gemarkeerd te worden en verwijderd van de werklocatie;
- c. Dient geschikt te zijn voor de betreffende werkzaamheden;
- d. De eigenaar van het hijs- of hefgereedschap dient er zorg voor te dragen dat het hijsgereedschap tijdens opslag en gebruik veilig blijft;
- e. Er mag alleen gehesen worden aan de door de fabrikant/leverancier opgegeven hijspunten.

A*

AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.

A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).