

Laden & lossen met autolaadkraan	VGM voorschrift VGM 240.6
---	-------------------------------------

Proceseigenaar Principal Safety & Occ. Hygiëne	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: gemiddeld	SAP-DMS Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: Andere lay-out met vermelding van Technische VGM voorschriften.	

<p>1. Uitgangspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Dit VGM voorschrift geldt alleen voor laden/lossen naast het voertuig; b. Wanneer een autolaadkraan voor andere doeleinden wordt gebruikt dan laden/lossen naast het voertuig, dan moet voldaan worden aan VGM 240.1 Mobiele hijswerktuigen; c. Het is verboden om hijswerk te verrichten boven personen; d. Er mogen geen personen mee vervoerd worden. 	
<p>2. Risico-analyse, training & certificaten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. De machinist van de autolaadkraan is aantoonbaar geïnstrueerd door zijn organisatie. 	
<p>3. Autolaadkraan</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Voorzien van geldig keuringsbewijs (< 1 jaar oud); b. Aanslaghaken dienen in overeenstemming te zijn met de capaciteit van het hijswerktuig en voorzien te zijn van een veiligheidsclip; c. De last moet goed bevestigd en uitgebalanceerd hangen gedurende de gehele hijsoperatie; d. De machinist mag als hij een last heeft aangeslagen: <ul style="list-style-type: none"> o zijn controle positie niet verlaten; o zijn mobiele telefoon niet gebruiken; e. Er mogen zich geen personen onder de last bevinden; f. Hijsactiviteiten dienen altijd gestopt te worden bij windkracht 6 of hoger en bij windsnelheden > 38 km/uur. 	A
<p>4. Opstellingseisen</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er dient een gebied afgezet te worden ter grote van het hijsgebied. Hier mogen geen onbevoegde personen komen; b. Door middel van afzettingen moet vermeden worden dat personen zich binnen het hijsbereik begeven; c. Er dienen altijd stempelschotten gebruikt te worden. Een dynamische bodemdruk van 25 ton/m² mag niet overschreden worden; d. Er mag geen autolaadkraan opgesteld worden op plaatsen waar gevaar bestaat voor beschadiging van ondergrondse leidingen of rioleringen; e. Er dient rekening gehouden te zijn met de toegankelijkheid van de opstellocatie; f. Indien de opstelling of het gebruik van het hijswerktuig leidt tot het blokkeren van wegen of vluchtwegen, dan dienen wegsignaleringen en alternatieve routes aangegeven te worden; Afdeling Bewaking dient hiervan tijdig op de hoogte worden gebracht. 	A A* A*
<p>5. Hijsgereedschap</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Dient voorzien te zijn van een niet te verwijderen label met daarop vermeld; de naam van de fabrikant, de maximale werklust (WLL), uniek identificatienummer en keuringsdatum niet ouder dan 12 maanden. Keuringsrapporten dienen binnen 24 uur beschikbaar te zijn op verzoek. Nyrstar Budel maakt gebruik van een combinatie van keuringsaanduidingen nl.: <ul style="list-style-type: none"> o Een keursticker in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Een Tie wrap in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Verf in de kleur van het keurjaar volgens IMO; b. Dient voor gebruik geïnspecteerd te worden door de gebruiker. Gereedschap dat niet voldoet aan 4a of beschadigd is dient direct gemarkeerd te worden en verwijderd van de werklocatie; c. Dient geschikt te zijn voor de betreffende werkzaamheden; d. De eigenaar van het hijs- of hefgereedschap dient er zorg voor te dragen dat het hijsgereedschap tijdens opslag en gebruik veilig blijft; e. Er mag alleen gehesen worden aan de door de fabrikant/leverancier opgegeven hijspunten. 	A*
AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.	
A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).	